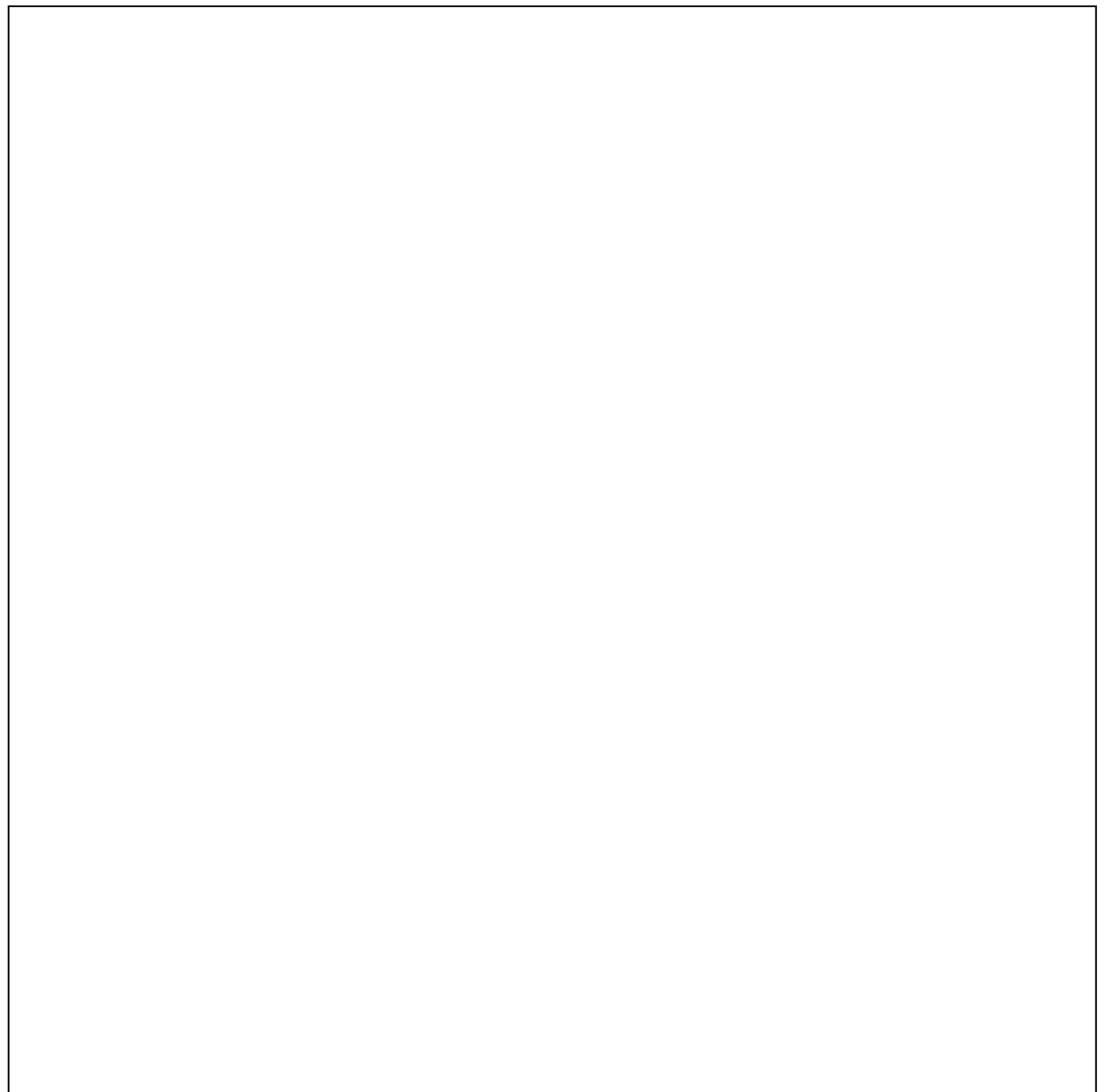


MANN Ölfilter

Baureihe 67 614 83 156

Betriebsanleitung



Kontaktinformation

MANN+HUMMEL GMBH
Geschäftsbereich Industriefilter

Brunckstr. 15
D - 67346 Speyer

Telefon: + 49 6232 53 8265

Telefax: + 49 6232 53 8370

Inhalt

1. Vorwort	2
2. Warnhinweise und Symbole	3
3. Allgemein	3
4. Aufbau	3
5. Wartung	3
6. Technische Daten/Ersatzteile	4
7. Angebotszeichnung	5

1. Vorwort

Diese Betriebsanleitung soll erleichtern, den MANN Ölfilter kennen zu lernen und seine bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten zu nutzen.

Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise, die Bauteile sicher, sachgerecht und wirtschaftlich zu betreiben. Ihre Beachtung hilft, Gefahren zu vermeiden, Reparaturkosten und Ausfallzeiten zu vermindern und die Zuverlässigkeit sowie die Lebensdauer Ihrer Maschine zu erhöhen.

Die Anleitung ist jeder Person zugänglich zu machen, die mit Arbeiten an dem Filter beauftragt ist.

Ferner ist diese Anleitung gegebenenfalls um Anweisungen aufgrund bestehender nationaler Vorschriften zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz (vor allem über die Entsorgung ausgebauter Teile) zu ergänzen.

Technische Änderungen am Filter und/oder inhaltliche Änderungen dieser Betriebsanleitung behalten wir uns vor.

Anlage: Technische Zeichnung

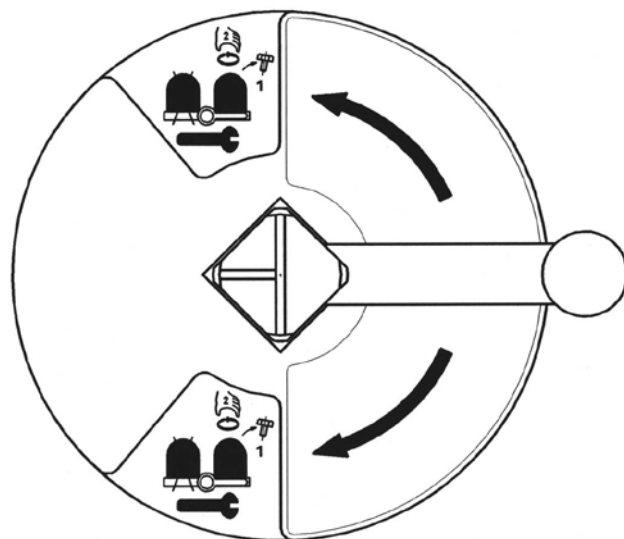
2. Warnhinweise und Symbole



Mit diesem Symbol sind in der Anleitung alle Stellen versehen, die Ihre Sicherheit betreffen. Bei Nichtbeachtung kann es zur Gefährdung von Personen kommen.



Dieses Symbol weist darauf hin, dass die Angaben besonders beachtet werden müssen, um den störungsfreien, wirtschaftlichen Betrieb zu gewährleisten.



Stellung L

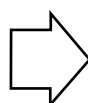
3. Allgemein

Im Normalbetrieb werden beide parallel geschalteten Einzelfilter von Öl durchströmt. Der umschaltbare Ölfilter ermöglicht es ohne Betriebsunterbrechung des Motors die Filterelemente nacheinander zu wechseln.

- Hahnschlüssel (Pos. 116, Angebotszeichnung) im Uhrzeigersinn um ca. 90° bis zum Anschlag drehen (Stellung L). Auf der Piktogrammscheibe sind nun in den beiden Fenstern die Symbole „Rechter Filter wechseln zulässig“ sichtbar.

4. Aufbau

Der Filter besteht im Wesentlichen aus dem Filterkopf mit Anschlussflansch und Befestigungsmöglichkeiten, Umschaltventil, sowie den beiden Filtertöpfen.



Die Filtration findet jetzt ausschließlich über das linke Filterelement statt. Da jetzt nur noch die halbe Filterfläche zur Verfügung steht, erhöht sich dementsprechend der Druckverlust des Ölfilters!

5. Wartung

Der Wartungszeitpunkt richtet sich nach den Angaben des Motorenherstellers.



Der nachfolgend beschriebene Wechsel darf nur durchgeführt werden, wenn in beiden Fenstern die entsprechenden Piktogramme zu sehen sind!

Nachfolgend wird der Wechsel des rechten Filterelementes beschrieben. Zum Wechsel des linken Filterelementes ist entsprechend vorzugehen.



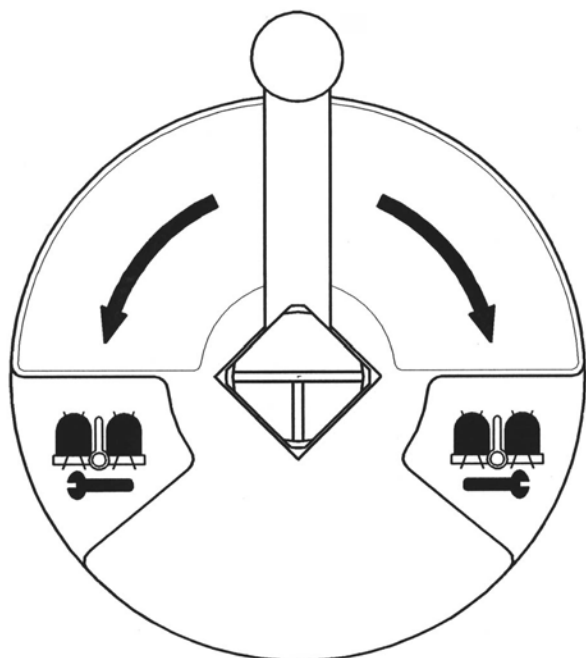
Bei nachfolgend beschriebener Demontage ist wegen Spritz- und Verbrennungsgefahr entsprechende Schutzausrüstung zu tragen!



Heiße Motorteile müssen wegen der Brandgefahr gegen Kontakt mit austretendem Öl geschützt werden (Auffangwanne, u.a.)!

- Lüftschaube (Pos. 24) auf der Seite des zu wechselnden Elementes lösen um den Druck abzulassen.
- Verschlusschraube (Pos. 2) öffnen um das Gehäuse zu Entleeren.
- Lüftschaube (Pos. 24) komplett entfernen und das Abdeckblech im Uhrzeigersinn ca. 85° zur Seite drehen.

- Die nun zugängliche Mittelschraube (Pos. 13) lösen und den Topf (Pos. 910) abnehmen.
- Filterelement (Pos. 801) entnehmen und entsprechend den gültigen Vorschriften umweltgerecht entsorgen.
- Dichtflächen am Filterkopf säubern und neue Dichtungen (Pos. 9 und 12) einlegen.
- Neues Filterelement einsetzen.
- Topf (Pos. 910) aufsetzen und Mittelschraube (Pos. 13) einschrauben (Ma = 40 ± 5 Nm).
- Das Abdeckblech in die Ausgangsposition zurückdrehen und die Lüftschraube (Pos. 24) mit neuem Dichtring (Pos. 25) einschrauben (Ma = 10 ± 2 Nm).
- Verschlusschraube (Pos. 2) mit neuem Dichtring (Pos. 1) einschrauben (Ma = 40 ± 4 Nm).
- Hahnschlüssel (Pos. 116) in Mittelstellung bringen (Stellung 0).



Stellung 0

- Filter auf Dichtigkeit prüfen.
- Zum Wechsel des linken Wechselfilters ist dementsprechend die Stellung R des Hahnschlüssels zu benutzen.

6. Technische Daten/Ersatzteile

Siehe Angebotszeichnung

